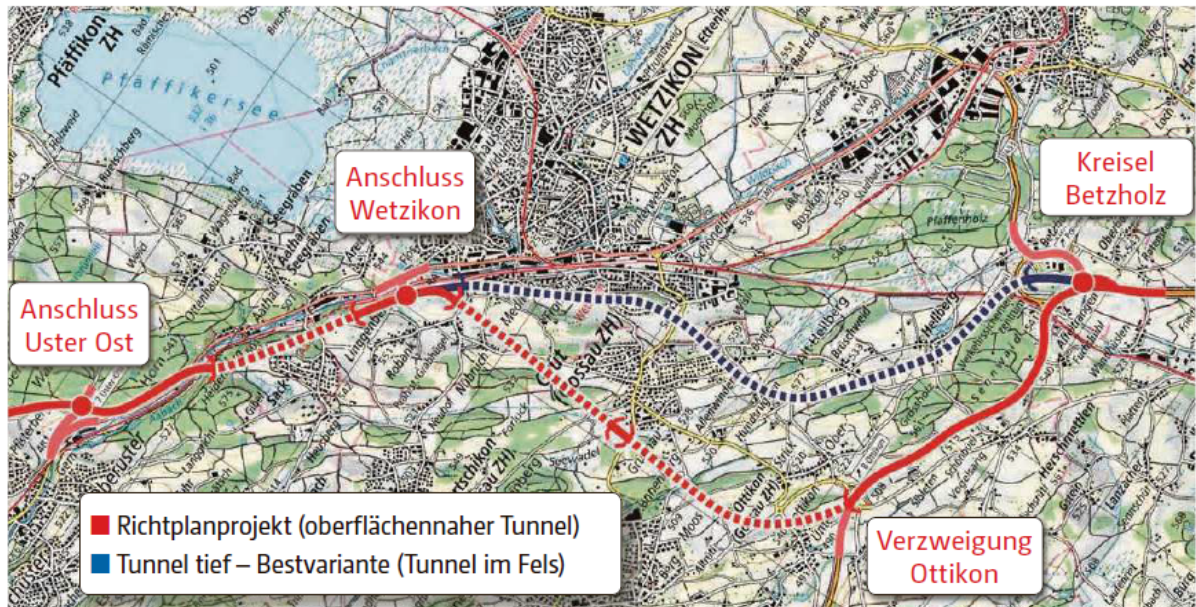


## Zusammenschluss Oberlandautobahn A53



Das Projekt der Oberlandstrasse wird nun definitiv am 01.01.2020 an den Bund übergeben (NAF), d.h. die Oberlandstrasse wird zur Nationalstrasse "mutiert" und die finanzielle Verantwortung liegt damit beim Bund.

Gemäss Bericht im "Zürcher Oberländer" vom 14. Dezember 2019 überrascht der Kanton Zürich nach Abschluss der Vorarbeiten für die Lückenschliessung kurz vor dieser Projektübergabe!

Der Kanton hat neu auch eine neue Tunnelstrecke ab dem Anschluss Wetzikon direkt zum Betzholz ausgearbeitet:

**ZWEI VARIANTEN FÜR AUTOBAHN! EIN TUNNEL TIEF IM FELS!**

Die FDP Gossau ZH steht für die Schliessung der Autobahnlücke zwischen Betzholz und Uster, raschmöglichste und ohne weitere Zeitverzögerung!

Die FDP Gossau ZH unterstützt daher grundsätzlich die Bestrebungen des parteiunabhängigen Vereins "Zusammenschluss Oberlandstrasse", welcher 1999 aus der Taufe gehoben wurde, mit dem Ziel, die rasche Realisierung der Oberlandautobahn zu unterstützen und auch zu erreichen.

### Geschichte:

Eine Oberlandstrasse wurde Mitte der 60iger-Jahre erstmals geplant, also vor mehr als 50 Jahren! Der Tiefpunkt in diesem langwierigen Planungsprozess war 2012: Das Bundesgericht wies das Projekt wegen Verstoßes

gegen den Moorschutz (Rothenurm-Initiative 1987) an den Kanton Zürich zurück. Danach wurde intensiv nach neuen Varianten gesucht, um diese nochmals zu prüfen. Seit 2014 liegt eine breit akzeptierte Linienführung vor.

Das Schweizer Stimmvolk hat bei der Abstimmung im Februar 2017, mit der Annahme des Nationalstrassenfonds (NAF) und des Netzbeschlusses entschieden, dass die Oberlandstrasse bzw. heute Oberlandautobahn an den Bund übertragen wird. Am 27. März 2017 hat der Zürcher Kantonsrat den Eintrag der neuen Linienführung im kantonalen Richtplan, unter Respektierung aller relevanten Schutzgebiete beschlossen.

**Erklärung:**

Gewisse Zeitungsberichte (*oder vielmehr Titelseetzungen*) im Juni 2019 über die Beratungen im eidgenössischen Parlament haben bei der Bevölkerung betreffend des weiteren Vorgehens etwas Unsicherheit verbreitet.

Zutreffend ist: Auf Grund eines Antrages von NR Bruno Walliser, Volketswil, wurde die Oberlandautobahn vom Nationalrat zunächst als Teil in den Ausbauschritt 2019 für Nationalstrassen aufgenommen. Weil aber die Strecke Brüttsellen-Reichenburg (heute A 53, später A15) erst per 01.01.2020 vom Bund übernommen wird und es deswegen im ASTRA (Bundesamt für Strassen) noch kein generelles Projekt mit Kostenvoranschlag gibt, wurde die Oberlandautobahn in der Folge vom Ständerat wieder aus dem Ausbauschritt 2019 gestrichen. Der Kanton Zürich wird aber dem Bund Ende 2019 eine nahezu fertige Projektierung übergeben können. In aller Deutlichkeit kann somit gesagt werden, dass das ASTRA 2020 nicht bei «Null» beginnen wird, sondern auf den Vorarbeiten des Kantons Zürich nahtlos mit dem generellen Projekt starten kann.

Somit wird, ja muss, die Schliessung der Lücke in der Oberlandautobahn definitiv in den Ausbauschritt 2023 aufgenommen werden (siehe unten ZO vom 20.06.2019).

**Berichte aus der lokalen Presse zum Thema:**

<a href="#">WebSite ZOS</a>	ZOS	1999 - Gründung des Vereins "Zusammenschluss OberlandStrasse" (ZOS).
<a href="#">25.06.2014</a>	Kt. ZH	Richtplanaufgabe der Linienführung der Oberlandautobahn.
<a href="#">21.01.2012</a>	ZO	Leuthard macht mehr Tempo. Die Schliessung der Lücke in der Oberlandautobahn geniesst auch gesehen eine hohe Priorität, ist der Illnauer Nationalrat Max Binder überzeugt.
<a href="#">22.06.2012</a>	ZO	Oberlandautobahn zurück auf Feld eins! Das Bundesgericht hat mit Urteil vom 12. Juni 2012 alle Beschwerden gegen das Projekt der Lückenschliessung der Oberlandautobahn gutgeheissen.
<a href="#">23.06.2012</a>	ZO	Durchhalteparolen ausgegeben. Wie weiter, nachdem das Bundesgericht das bisherige Projekt Schliessung de Lücke in der Oberlandautobahn an den Zürcher RR zurückgewiesen hat?
<a href="#">13.03.2013</a>	ZO	Zwischen Grundwasser und Landschaft. Jörg Kündig: "Wir befürworten die Oberlandautobahn, aber sie muss unter den Boden".
<a href="#">30.09.2016</a>	ZO	Podiumsgepräch in Gossau ZH: Vor 2035 fährt hier kein Auto!
<a href="#">30.05.2017</a>	ZO	Unendliche Geschichte - Gossau ZH schluckt die Kröte.
<a href="#">18.07.2018</a>	zo zürüst	Die Oberlandautobahn ist einen Schritt weiter. Bundesrätin Doris Leuthard (CVP) hat den ange Richtplan für den Lückenschluss der Oberlandautobahn genehmigt.
<a href="#">17.10.2018</a>	ZO	Der Kanton startet mit Sondierbohrungen für die Oberlandautobahn.
<a href="#">12.01.2019</a>	ZO	Gossau ZH wehrt sich gegen den Ottiker Autobahnanschluss.
<a href="#">02.05.2019</a>	ZO	Der SR bremst NR aus!
<a href="#">03.05.2019</a>	ZO	Der SR soll auf die Linie des NR gebracht werden!

<a href="#">20.06.2019</a>	ZO	Der NR hat gestern die Vorlage über den Ausbau des Nationalstrassennetzes bereinigt, enthalte Oberlandautobahn. Antrag NR Bruno Walliser.
<a href="#">05.07.2019</a>	ZO	Der Verein SZO: Seit 20 Jahren Einsatz für die Oberlandautobahn - GV Bericht uA mit Stellung Carmen Walker Späh.
<a href="#">14.12.2019</a>	ZO	Zwei Varianten für Autobahn - Ein Tunnel tief im Fels.
<a href="#">28.12.2019</a>	ZO	Oberländer rechnen mit durchgehender Autobahn bin in 30 Jahren.
<a href="#">27.04.2020</a>	ZO	Grütner Frischluft für zwei Tunnel (Seite 2)
<a href="#">02.07.2020</a>	ZO	Beide Autobahnvarianten bleiben im Rennen
<a href="#">Situation</a>		Bestehend - Geplant - Ausbau - Gestrichen: 1978 > 1987 > 2012.
<a href="#">Faktenblatt</a>		Faktenblatt - Amt für Verkehr Kanton Zürich, Stand August 2019.

**SPEZIELLES:**  
Wir verweisen oben in der Tabelle via Online-Link (Datum) auf "zo züriost". Meist sind diese Berichte aber nur für Abonnenten von "zo züriost" aufrufbar. Sie sind noch nicht Abonnent von "zo züriost"? [Hier](#) finden Sie die nötigen Informationen "rund-um" die Aboservice's von "zo züriost"